

Samrådsredogörelse

Detaljplan för Tillfartsväg Mörmo skol- och idrottsområde Hammarö kommun

2020-11-18



Dnr 2020/148

Inledning

Planens syfte

Detaljplanen syftar till att möjliggöra en ny tillfartsväg till kommande förskola. Tillfartsväg ämnar nyttjas för transporter till och från förskolan samt för tillträde mot Mörmo IP.

Planförfarande

Planen upprättas med standardplanförfarande enligt PBL 2010:900.

Samrådsskedet

Samrådshandlingar

- Plankarta med bestämmelser och grundkarta
- Planbeskrivning
- Fastighetsförteckning
- Undersökning om BMP
- Barnkonsekvensanalys
- Trafikutredning Mörmo-området

Remiss

Detaljplan för Tillfartsväg Mörmo skol- och idrottsområde, samrådshandling 2020-08-19, har varit utsänt på remiss under tiden 2020-09-14 till 2020-10-05. Utskicket har sänts till sakägare och remissinstanser enligt sändlista. Inkomna skriftliga synpunkter har sammanställts och redovisas i sin helhet i denna samrådsredogörelse med planarkitektens kommentarer.

Sammanfattning av samrådet

Följande instanser/sakägare har angett att de inte har något att erinra

- Länsstyrelsen Värmland
- Trafikverket
- Servicenämnden
- Miljö- och byggnadsnämnden

Förändringar av planen pga. inkomna synpunkter

Plankarta:

- Plankartan ska kompletteras med utskriftsinformation.

Följande har inte fått sina synpunkter tillgodosedda:

- Socialnämnden
- Bildningsnämnden

Inkomna yttrande med kommentarer

Regionala yttranden

Lantmäteriet

Vid genomgång av planförslagets handlingar (daterade 2020-08-19) har följande noterats:

Delar av planen som bör förbättras

UTSKRIFTSFORMAT

På plankartan finns det inte angivet vilket utskriftsformat som ska användas för att den angivna skalan ska stämma.

Kommentar: Plankartan kommer kompletteras med utskriftsinformation.

Region Värmland

Skickar över svar på tjänstepersonsnivå.

Vid genomgång av förslag till detaljplan ser vi att tillfartsvägen har mycket liten påverkan för kollektivtrafiken. Sträckan trafikeras av linje 900, som idag har hållplats norr om rondellen samt precis söder om korsningen till Hovlandavägen (Hagakorset).

För kollektivtrafiken är det viktigt med en fortsatt hög framkomlighet på sträckan då linje 900 är den snabbaste förbindelsen med buss mellan Skoghall och Karlstad centrum. Vidare önskar Region Värmland en dialog ifall det med anledning av skolbygget uppstår behov av att se över hållplatser eller angöring för buss till den nya skolan.

Kommentar: Synpunkter noteras.

Kommunala yttranden

Socialnämnden

Socialnämnden beslutar att lämna följande synpunkt på detaljplan för tillfartsväg Mörmo skol- och idrottsområde:

1. Trafiksituationen på Mörmovägen är starkt trafikerad. Detta helst vid rusningstider. Mörmo förskola kommer att innehålla 12 avdelningar som betyder avsevärd trafik vid lämning och hämtning av barn. Trafiksituationen vid tillfartsvägen kommer enligt oss att bli ohållbar. En trafikutredning erfordras.

Kommentar: En trafikutredning har tagits fram för Mörmo-området. Planen överensstämmer trafikutredningen. Förskolan är tänkt att ha en anslutningsväg för leveranser mot Götetorpsvägen. Hämtning och lämning till förskolan kan dock ske via både Götetorpsvägen och Mörmovägen. Flera åtgärder som kan förbättra trafiksäkerhet på Mörmovägen har också föreslagits i trafikutredningen.

2. Vi föreslår därför att man utnyttjar den trafiksäkra rondellen ett hundratal meter norrut från föreslagna tillfartsvägen och kommer in på gamla in/utfarten till Mörmo Högstadieskola på så sätt kommer man in och ut till Mörmo förskola på ett säkrare och inte trafikstörande sätt.

Kommentar: Att dra trafiken genom skolområdet är inte önskvärd. En väg från Mörmorondellen förbi förskolan mot tänkte parkeringen bedöms därför inte vara lämpligt.

3. Skateboard banan som ligger mitt emot och Mörmo gård drabbas också av de ökade trafiksvårigheterna. Risker här kan bestå av att barn från skateboardbanan genar över Mörmovägen.

Kommentar: En ny passage för gående och cyklister föreslås att anläggas vid befintliga korsningen mot skateparken (Trafikutredning för Mörmo-området, Ramböll). Passagen ska koppla mot skateparken och idrottsområdet på ett så gott sätt som möjligt. Åtgärden ligger dock utanför detta planområde.

4. Vi tycker inte att man tagit hänsyn till barns säkerhet som man säger i barnkonsekvensutredningen där man först beskriver vilka grupper som berörs och sedan ja på frågan om man tagit hänsyn till gruppernas säkerhet. Barnkonsekvensbeskrivningen ska beskrivas utifrån barnens situation och inte utifrån den vuxnes. Beskrivningen måste omarbetas.

Kommentar: Rektorer på Mörmoskolan och idrottsföreningarna som nyttjar Mörmo IP har kontaktats under planens samråd. Elevråd Mörmo F-6 har också träffats och fått chansen att lämna synpunkter. Det har dock inte kommit in någon synpunkt från barnen och föreningarna på planförslaget.

Bildningsnämnden

Bildningsnämnden beslutar att barnkonsekvensanalysen kompletteras med barnens åsikter. Det är många frågetecken kring området som måste klargöras. Mörmovägen trafikeras redan hårt av två busslinjer och rusningstrafik. Trafiken ökar markant när barn ska lämnas till 12 förskoleavdelningar. Fler lösningar måste beaktas innan beslut fattas. Cykelvägen får inte korsas. Om inte infart via rondellen räcker volymmässigt kan man titta på annan sträckning för cykelvägen.

Kommentar: Flera åtgärder som kan förbättra trafiksäkerhet på Mörmovägen har föreslagits i en trafikutredning (Trafikutredning för Mörmo-området, Ramböll). Läs även kommentar till Socialnämndens synpunkter.

Medverkande tjänstemän

Samrådsredogörelsen är sammanställd av planarkitekt Wenxuan Zhang, Ledningsstöd, i samverkan med tjänstepersoner från andra förvaltningar.