Hammarö kommun

Bilaga Översiktliga jordart- och jorddjupsförhållanden

Hammarö Vägplan Rudsvägen och Lindesnäsvägen

Karlstad 2020-03-11

Hammarö Vägplan Rudsvägen

Datum	2020-03-11
Uppdragsnummer	1320038232

Jonas Ejner	Charlotta Jonsson	Erik Warberg
Uppdragsledare	Handläggare	Granskare

Ramboll Sweden AB

Östra Torggatan 2C,

652 24 Karlstad

Telefon 010-615 60 00

www.ramboll.se

Unr 1320038232 Organisationsnummer 556133-0506

Innehållsförteckning

1. Uppdrag 1
1.1 Objekt 1
2. Planerad byggnation 2
3. Översiktliga jordart- och jorddjupsförhållanden 2
3.1 Rudsvägen (väg 561) 2
3.1.1 Generellt 2
3.1.2 Sträcka 0/000 – 1/000 (km/m) 3
3.1.3 Sträcka 1/000 – 2/000 (km/m) 3
3.1.4 Sträcka 2/000 – 3/000 (km/m) 3
3.1.5 Sträcka 3/000 – 4/000 (km/m) 3
3.1.6 Sträcka 4/000 – 4/563 (km/m) 3
3.2 Lindesnäsvägen (väg 556) 3
3.2.1 Generellt 3
3.2.2 Sträcka 0/000 – 1/000 (km/m) 4
3.2.3 Sträcka 1/000 – 1/272 (km/m) 4
4. Förslag på fortsatt arbete 4

Figurer

Figur 1 Karta över vägplaneområdet 1
Figur 2 Urklipp T-31-0-001, Översikt 2

\\ramse\pub\ksd1\sby\2018\1320038232 hammarö vägplan rudsvägen\3_teknik\g\dokument\hammarö gc beskrivningar\bilaga_x_jordart_jorddjup_200311.docx

1. Uppdrag

Rambolls uppdrag är att översiktligt beskriva jordart- och jorddjupsförhållanden utifrån SGU[1]:s Jordartskarta och Jorddjupskarta utmed planerad ny gång och cykelväg för rubricerat objekt.

1.1 Objekt

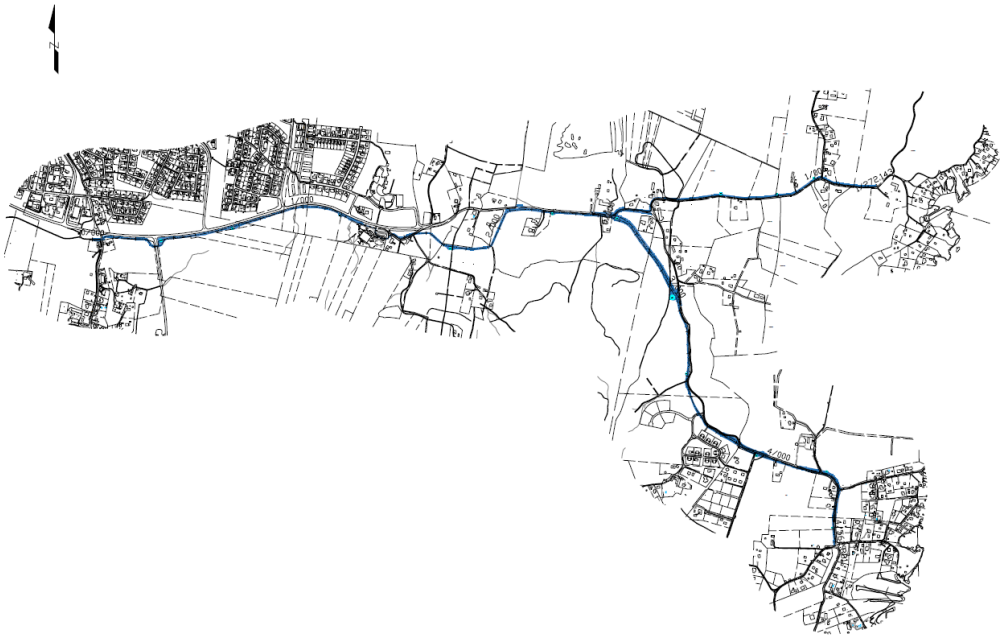
Vägplaneområdet för väg 561 och 556, Rudsvägen respektive Lindesnäsvägen framgår av Figur 1.

Figur 1 Karta över vägplaneområdet

[1] Sveriges geologiska undersökning (SGU)

\\ramse\pubVksd1\sby\2018\1320038232 hammarö vägplan rudsvägen\3_teknik\g\dokument\hammarö gc beskrivningar\bilaga_x_jordart_jorddjup_200311.docx

Planerad sträckning framgår i plan av ritning T-31-0-001 tillhörande Samrådshandling Vägplan Rudsvägen Hammarö, daterad 2019-03-29 (se Figur 2 nedan). Rudsvägens längdmätning startar i väst och slutar i sydöst. Lindesnäsvägens längdmätning startar i väst och slutar i öst.



Figur 2 Urklipp T-31-0-001, Översikt

2. Planerad byggnation

Ny GC-väg planeras i huvudsak följa befintlig väg.

Omkring 1/760 och 2/850 utmed väg 561 planeras GC-vägen gå på bank, c:a 2-3 m hög och i övrigt följa befintlig markyta.

Hur nu planerad GC-väg ska löpa över/under södergående väg mot Hovlanda är i dagsläget ej bestämt.

3. Översiktliga jordart- och jorddjupsförhållanden

3.1 Rudsvägen (väg 561)

3.1.1 Generellt

Den ytliga jorden utmed aktuell sträcka utgörs i huvudsak av sandig morän, berg i dagen och sand. Ställvis finns även torv, postglacial silt och glacial lera.

\\ramsepubvsd1\sby\2018\1320038232 hammarö vägplan rudsvägen\3_teknik\g\dokument\hammarö gc beskrivningar\bilaga_x_jordart_jorddjup_200311.docx

Jorddjupet utmed hela sträckan varierar mellan c:a 0–10 m till berg.

3.1.2 Sträcka 0/000 – 1/000 (km/m)

I huvudsak utgörs jorden av morän och berg i dagen. Omkring den planerade passagen vid tvärgående väg mot Hovlanda utgörs jorden av torv och silt.

Jorddjupet till berg är här c:a 0–5 m men kan ställvis vara både grundare och djupare.

3.1.3 Sträcka 1/000 – 2/000 (km/m)

Här utgörs jorden av sandig morän och berg i dagen. För en relativt kort sträcka längst i öster (nära 2/000) kan lera påträffas.

Här skiftar jorddjupet över sträckan och varierar mellan 0–3 m.

3.1.4 Sträcka 2/000 – 3/000 (km/m)

Här utgörs jorden av berg, sand och sandig morän och vid område nära 3/000 kan lera påträffas.

Här skiftar jorddjupet över sträckan och varierar mellan 0–3 m.

3.1.5 Sträcka 3/000 – 4/000 (km/m)

I början och slutet av aktuell sträcka finns områden med silt och lera men sträckan utgörs i huvudsak av sandig morän och berg. Torv finns omkring 3/350.

Här skiftar jorddjupet över sträckan och varierar mellan 0–3 m. Jorddjupet tenderar att minska på östra sidan av vägen och i södra delen av sträckan och öka på västra sidan, i sträckans norra del.

3.1.6 Sträcka 4/000 – 4/563 (km/m)

Här utgörs jorden av lera och mindre partier av berg i dagen förekommer.

Jorddjupet till berg är omkring 0–3 m med undantag där berg i dagen förekommer.

3.2 Lindesnäsvägen (väg 556)

3.2.1 Generellt

Den ytliga jorden för aktuell sträcka utgörs i början och i slutet av berg och häremellan av sand, silt och en kort sträcka av lera.

I den västra och centrala delen av sträckan är jorddjupet till berg omkring 0–3 m och i östra delen generellt mindre än 3 m.

\\ramse\pub\ksd1\sby\2018\1320038232 hammarö vägplan rudsvägen\3_teknik\g\dokument\hammarö gc beskrivningar\bilaga_x_jordart_jorddjup_200311.docx

3.2.2 Sträcka 0/000 – 1/000 (km/m)

I början av sträckan utgörs jorden av berg i dagen sedan sand följt av silt. Små partier av berg i dagen förekommer. Lera finns omkring 0/500.

Undantaget partier med berg i dagen är jorddjupet här omkring 1–3 m till berg.

3.2.3 Sträcka 1/000 – 1/272 (km/m)

Här utgörs jorden av berg i dagen och sandig morän.

Jorddjupet till berg är i huvudsak mindre än 1 m. För ett kort parti, mitt på sträckan kan jorddjupet öka till 0–1 m.

4. Förslag på fortsatt arbete

Inledningsvis bör okulärbesiktning utföras av geoteknisk sakkunnig, detta för att kartera områden med fastmark, torv etc.

Där planerad ny GC-väg antingen

- korsar/ansluter till befintlig väg,
- går på bank eller
- om eventuell GC-port blir aktuell

och dessa påträffas utanför områden med berg i dagen bör geoteknisk fältundersökning utföras för att erhålla uppgifter om jordlager- och grundvattenförhållanden. Detta i syfte att bedöma om sättningsrisk eller stabilitetsproblem föreligger.

\\ramse\pub\ksd1\sby\2018\1320038232 hammarö vägplan rudsvägen\3_teknik\g\dokument\hammarö gc beskrivningar\bilaga_x_jordart_jorddjup_200311.docx